

ESPECIFICACIONES DEL BUQUE DE INVESTIGACIÓN OCEANOGRÁFICA ARM. "ZIMAPÁN" (BI-06)



Buque Oceanográfico Auxiliar en el Control de Derrame de Hidrocarburos, construido por Halter Marine Inc. New Orleans, E.U.A. Puerto base Coatzacoalcos, Ver.

CARACTERISTICAS GENERALES

Eslora	36.57 m (119 pies 11 pulgadas)
Manga	8.53 m (27 pies 11 pulgadas)
Puntal	3.48 m (11 pies 5 pulgadas)
Francobordo a la media del buque	3.30 m (10 pies 10 pulgadas)
Calado medio	2.24 m (7 pies 4 pulgadas)
Calado normal	2.43 m (7 pies 11 pulgadas)
Desplazamiento	450 toneladas.
Velocidad de crucero	5.0 nudos.

CARACTERISTICAS DE PROPULSIÓN Y SERVICIO

Tipo de propulsión	Diésel
No. de Ejes	2
Máquinas principales (diésel)	2 (Marca Detroit Diésel)
Motogeneradores auxiliares	1 Marca Detroit Diésel. 1 Marca John Deere.

CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE INVESTIGACIÓN**Facilidades para los investigadores**

Capacidad de alojamiento	11 investigadores
---------------------------------	--------------------------

Sala de esparcimiento, Lavandería, comedor y aire acondicionado.

Laboratorio húmedo

Área	16 m ²
-------------	-------------------

Una mesa de trabajo de 5 m²
Un lavabo con agua dulce.

WINCHES

Winche oceanoaráfico	Marca Interocean. Capacidad de 1, 000 m., capacidad de carga de 225 kg y velocidad de 45 m/min. Y rollo de cable conductor de datos de 0.252". 3281 pies: 381.84 lbs.
-----------------------------	---

EQUIPOS**Equipos de muestreos**

Descripción	Cantidad
Botellas Niskin de 10 l. con porta-termómetro	6
Botellas Niskin de 5 l. con porta-termómetro.	5
Disco Sechi	1
Mensajeros para botellas Niskin	2
Parrilla de calentamiento.	1
Mechero de bunsen	1
Termómetros reversibles no protegidos	5
Aro de red calcofi	1
Red calcofi	1
Roseta de aluminio Eco Sampler water sea Bird, mod. SBE-55, programable y con control electrónico, profundidad máxima 600 m, incluye 6 botellas 55-1, baterías recargables y conexión CTD.	1
Botellas de 4 lts. Para roseta	8
Red Bongo con dos colectores diámetro de boca 24", dos arillos de acero inoxidable, 2 mangas de malla nitex de 300 y 500 micrones copos.	1

Equipo meteorológicos

Descripción	Cantidad
Barómetro	1
Termómetro ambiental de 00 a 50 grados Celsius	1

Equipo de navegación

Giroscópica Marca Sperry MK-37 TV.

Compás magnético.

Radar de superficie marca Furuno 1944 CBB, alcance 64 mn. Con datos integrados de ecosonda, gps, y carta electrónica.

Sistema de posicionamiento global GPS marca furuno, mod. GP-37.

Ecosonda marca Furuno, mod. DFF1, con transductor 520-5PSD.

Fuente de poder multipropósito

Equipo para derrame de combustible

Descripción	Cantidad
Desnatador o Skimmer. Tipo tornillo de arquimides vertical, marca RO-CLEAN DESMI. Calado 0.7 m, peso 150 kg, bomba de desplzamiento positivo vertical. Velocidad máxima de recuperación 100 m3 y 440 USGPM	1
Barcaza inflable, remolcable Mca. Lancer, cap 100 tons. Empleada para la recuperación de aceite. Eslora. 15.5 metros. Manga. 5 metros. 11 compartimentos con capacidad de 29 m3 por compartimento	1

COSTOS Y PROCEDIMIENTO DE SOLICITUD DE BUQUE DE INVESTIGACIÓN

Para rentar alguno de estos buques es necesario remitir una solicitud dirigida al:	Almirante Subsecretario de Marina Eje Ote. No. 861, tramo Heroica Escuela Naval Militar número 861, Col. Los Cipreses, Coyoacán, C.P. 04830, México, D.F.
Anexo a su solicitud se deberá remitir la siguiente información:	<ul style="list-style-type: none"> - Nombre del proyecto de investigación. - Nombre del investigador responsable. - Objetivo general y objetivos particulares del proyecto. - Área de estudio. - Metodología. - Período en el que utilizará el buque. - Itinerario (incluyendo puerto de zarpe, puerto de desembarque de personal y equipo, así como puertos de entrada, en caso necesario). - Anexar permisos para realizar el proyecto de referencia, en caso necesario. - Nombre, número y nacionalidad de los participantes (en caso de ser extranjeros, anexar la visa de investigación y permisos correspondientes).